Een ramp dreigt voor de hobbytuinier. Terwijl de eerste
zonnestralen het gras in de tuin eindelijk doet groeien, zijn veel
motormaaiers niet meer aan de praat te krijgen. Oorzaak: de bio-ethanol die wordt toegevoegd aan onze benzine.

"Stroop, gomvorming" de kleverige smurrie die in toenemende mate de benzinetankjes van motormaaiers en motorzagen verstopt, waardoor ze niet meer willen starten.
"De euro 95-benzine in de tankjes bederft in de maanden dat de machines
ongebruikt in de schuur staan. Als je in het voorjaar het motortje voor het eerst wil starten, raken de leidingen direct verstopt". Euro 95 verzeept en daar kunnen storingen door optreden

Het bederf wordt veroorzaakt door de bio-ethanol die aan de
benzine wordt toegevoegd. Het wetenschappelijk onderzoekscentrum TNO bevestigt dit. "De houdbaarheid van de brandstof neemt af door ethanol", aldus een TNO-woordvoerster.

Stockeer wanneer U toch op euro 95 of gemende 2 takt werkt steeds uw machine met een volle tank, hierdoor kan er geen zuurstof aan de bio ethanol.

Verwerk steeds de brandstof uit uw jerrycan in het seizoen, gebruik geen brandstof die ouder is dan 3 maand, want ook in uw jerrycan treed er gomvorming op.